



Proyecto de Extensión Universitaria



↖ **Aridiez,
Educación
y Clima**

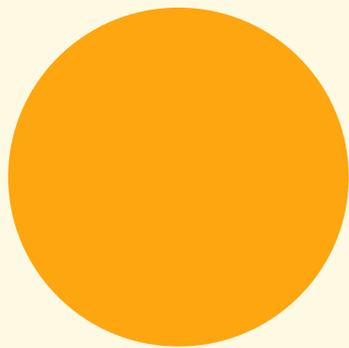


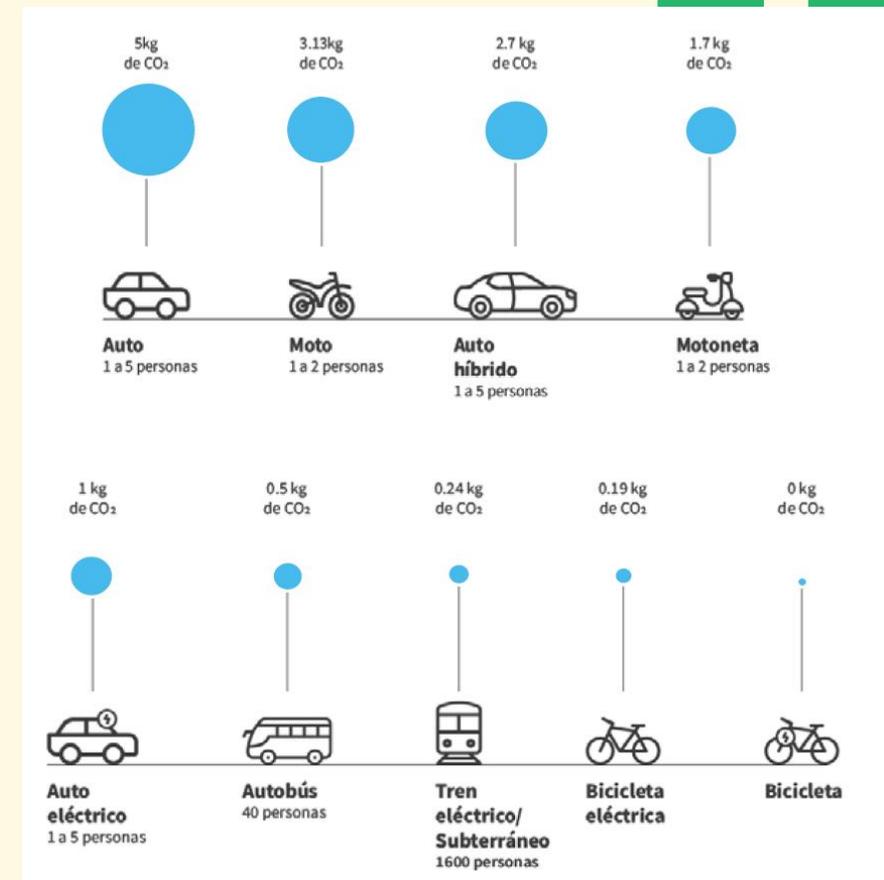




↖ Movilidad Urbana

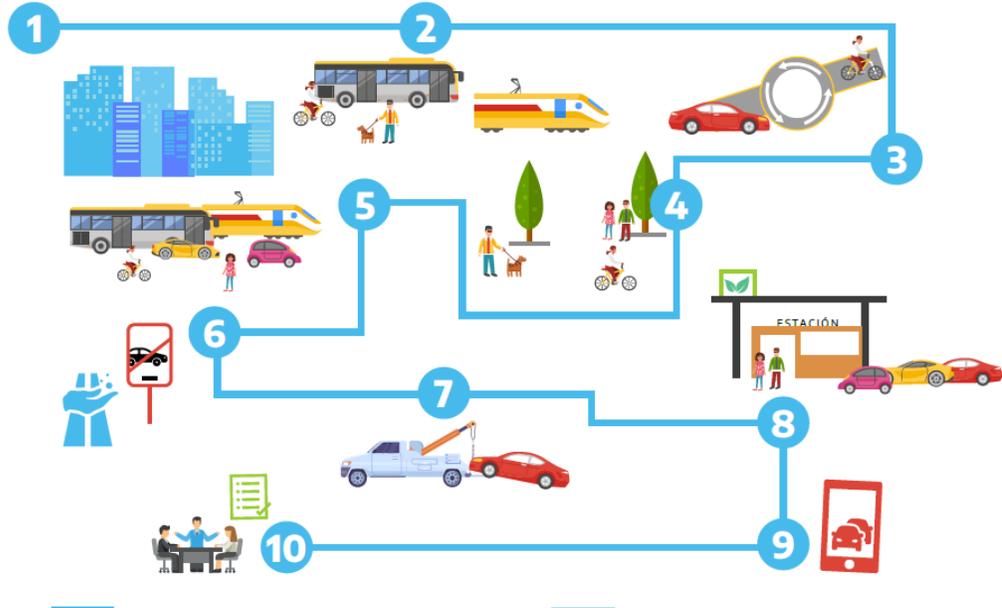
Introducción





Evitar / Cambiar / Mejorar
Habilitar / Adaptar

Principios:



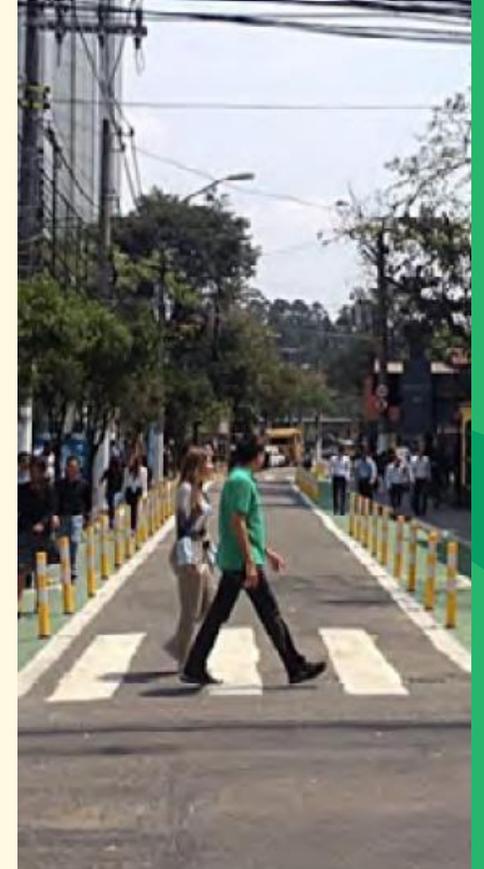
- 1 Planificar ciudades compactas y a escala humana. Promover la mezcla de usos de suelo. Implementar TOD.
- 2 Incentivar la movilidad activa: a pie y bicicleta.
- 3 Mejorar y promover el uso del transporte público.
- 4 Jerarquizar la red vial y refuncionalizar el uso de la misma.
- 5 Promover y facilitar la intermodalidad.
- 6 Gestión y control del espacio público
a. Recuperar y poner el valor espacio para peatones y ciclistas
b. Gestión integral del estacionamiento en la vía pública
- 7 Desalentar y controlar el uso de los modos privados: autos y motos. Implementar medidas de pacificación del tránsito.
- 8 Promover una movilidad de más eficiente y baja en carbono usando vehículos más limpios.
- 9 Planificar y promover una logística urbana eficiente
- 10 Comunicar y hacer partícipe a la ciudadanía de los cambios y sus beneficios.

Medidas:

A Medidas de Movilidad a Pie	A1 Red peatonal y caminabilidad A2 Peatonalizaciones y calles compartidas A3 Veredas accesibles A4 Cruces seguros A5 Sistemas de información peatonal A6 Caminos escolares	D Medidas para la gestión vial y desincentivo al uso del transporte motorizado privado	D1 Definición y revisión de la jerarquía vial D2 Gestión de estacionamiento D3 Medidas de restricción a la circulación del transporte motorizado privado individual D4 Gestión de la velocidad D5 Diseño vial seguro y tránsito calmado D6 Visión Cero incidentes viales D7 Planes de Movilidad Sostenible de grandes generadores de viajes
B Medidas para el uso de Bicycles	B1 Red de vías ciclistas B2 Estacionamientos para bicicletas B3 Sistema de bicicletas públicas compartidas B4 Políticas de incentivo a bicicletas en grandes generadores de viajes	E Medidas para el transporte de carga urbano	E1 Acceso de vehículos de mercaderías y carga/descarga en áreas urbanas E2 Redes de distribución y transporte de carga de última milla E3 Reconversión de flota y nuevas tecnologías
C Medidas para el Transporte Público de Pasajeros	C1 Creación del servicio de transporte público masivo de pasajeros C2 Reorganización y optimización de la red existente C3 Mejora de la infraestructura de acceso al transporte público de pasajeros C4 Reconversión de flota y nuevas tecnologías C5 APP y Sistema de Información para la planificación del viaje C6 Priorización del transporte público masivo de pasajeros	F Datos abiertos y tecnología aplicada a la movilidad	F1 Uso de datos para la planificación o gestión de la movilidad F2 Monitoreo y seguimiento de la movilidad F3 Gestión de la demanda
		G Desarrollo urbano, planificación y espacios públicos	G1 Promoción del desarrollo orientado a la accesibilidad G2 Paseos lineales e infraestructura verde G3 Ampliación y recalificación de espacios públicos G4 Intervenciones de urbanismo táctico

Movilidad a Pie

- A1 Red peatonal y caminabilidad
- A2 Peatonalización y calles compartidas
- A3 Veredas accesibles
- A4 Cruces seguros
- A5 Sistemas de información peatonal
- A6 Caminos escolares



Bicicleta

- B1 Red de vías ciclistas
- B2 Estacionamientos para bicicletas
- B3 Sistema de bicicletas públicas compartidas
- B4 Políticas de incentivo a bicicletas en grandes generadores de viajes



Transporte Público

- C1 Creación del servicio de transporte público masivo de pasajeros
- C2 Reorganización y optimización de la red existente
- C3 Mejora de la infraestructura de acceso al transporte público de pasajeros
- C4 Reconversión de flota y nuevas tecnologías
- C5 APP y Sistema de Información para la planificación del viaje
- C6 Priorización del transporte público masivo de pasajeros

Transporte Motorizado Privado

- D1 Definición y revisión de la jerarquía vial
- D2 Gestión de estacionamiento
- D3 Medidas de restricción a la circulación del transporte motorizado privado individual
- D4 Gestión de la velocidad
- D5 Diseño vial seguro y tránsito calmado
- D6 Visión Cero incidentes viales
- D7 Planes de Movilidad Sostenible de grandes generadores de viajes



Para debatir

TECNOLOGIA